



VEÍCULOS SUSTENTÁVEIS PORSCHE

FERRAZ, M.R. FLACH, A.M.,
Universidade Luterana do Brasil

RESUMO

Neste artigo consta um estudo sobre veículos que utilizam energia renovável para o seu funcionamento que já estão sendo fabricados desde o ano de 2010, em especial conta um pouco sobre os veículos híbridos da Porsche, estes são o Porsche Cayenne S E-Hybrid, o Porsche Panamera S E-Hybrid, o Porsche 918 Spyder, os veículos mencionados anteriormente utilizam um motor a combustão e um motor elétrico, comentamos também um pouco do lançamento da Porsche o protótipo de um carro totalmente elétrico chamado de Porsche Mission-E.

Os carros da Porsche estão equipados com o sistema plug-in onde se pode carregar a bateria do veículo na tomada da sua casa, o carregador vem junto com o veículo quando a compra é efetuada. Os veículos híbridos possuem uma diminuição nos índices de CO₂, reduzindo também o consumo do veículo quando utilizado em conjunto o motor a combustão e o motor elétrico. Veículos totalmente elétricos da para considerar como zero os níveis de poluição. Os carros a combustão já estão com os dias contados em alguns países, como EUA, Japão e Europa, que influenciam a população a comprar carros elétricos e em alguns estados já delimitaram que até 2025 não serão mais fabricados carros a combustão e em 2030 praticamente toda a população deve ter carro elétrico. O grande problema desta era de carros elétricos são as baterias, que ainda estão sendo estudadas para que possam melhorar a autonomia dos veículos e reduzir peso.





INTRODUÇÃO

Em 2010 foi lançado nas ruas o Porsche 918 Spyder E-Hybrid (Fig.1), onde teve um grande estudo da parte dos engenheiros da marca para combinarem dois motores elétricos e um motor V8, ligados a um sistema de tração integral, com isto gerando incríveis 652 kw ou seja 887 cv de potência. Logo em seguida foram lançados no mercado os modelos Porsche Cayenne S E-Hybrid (Fig.2) e o Porsche Panamera S E-Hybrid (Fig.3).

Os últimos dois modelos estão equipados com um motor elétrico e um motor a combustão, que geram em torno de 350 e 410 cv de potência respectivamente.

Estes veículos híbridos vem com carregador de bateria para serem instalados na casa dos seus proprietários, leva em torno de duas a três horas para carregar o veículo em casa, e tem autonomia de aproximadamente 35km rodando somente com o motor elétrico.

Quando está sendo utilizado somente o motor a combustão, o mesmo está fornecendo uma porcentagem de sua energia para recarregar a bateria, indicado para longas viagens. Em frenagens também é reaproveitado a energia gerada para recarga da bateria.

A Porsche já está com um protótipo de um veículo conceito totalmente elétrico, chamado Mission E (Fig.4).



Figura 1.



Figura 2.



Figura 3.



Figura 4.





METODOLOGIA

Este estudo foi feito para colher dados que irão agregar em nosso projeto, informações que serão importantes para que possamos entender um pouco mais sobre esta tecnologia que está tomando conta do mundo automotivo. Podemos utilizar idéias que são fundamentais para grandes marcas.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Veículos híbridos estão chegando com força nas ruas, reduzindo bastante o índice de poluição em nosso planeta. No momento não temos muitos veículos elétricos rodando no Brasil, porém em outros países já está sendo falado em eliminação dos veículos a combustão, onde será somente permitido rodar veículos elétricos. Países mais desenvolvidos já possuem postos de carregamento de carros elétricos, ou seja, motoristas não precisam se preocupar em utilizar petróleo para abastecer seus carros durante suas viagens.

Carros elétricos estão revolucionando o nosso planeta, alguns governantes estão incentivando a compra de veículos híbridos reduzindo impostos.

REFERÊNCIAS

<https://www.porsche.com/brazil>

Manuais técnicos da marca.

Livro Porsche e-hybrid.

