



Renan Martins Ferraz,
Orientador: Miguel Flach
Projeto Solartech Ulbra

Veículos sustentáveis Porsche

Introdução

Em 2010 foi lançado nas ruas o Porsche 918 Spyder E-Hybrid, onde teve um grande estudo da parte dos engenheiros da marca para combinarem dois motores elétricos e um motor V8, ligados a um sistema de tração integral, com isto gerando incríveis 652 kw ou seja 887 cv de potência.

A marca está evoluindo em relação a veículos híbridos, já possuem o Porsche Cayenne S E-Hybrid e o Porsche Panamera S E-hybrid ambos com um motor elétrico e um motor a combustão.

A empresa alemã já está com um novo conceito de um carro totalmente elétrico o Porsche Mission E



1. Power electronics
2. Electric drive
3. Lithium ion battery
4. V8 high rpm engine
5. Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
6. Electric motor
7. Power electronics



Resultados

Estes veículos híbridos apresentam um consumo de combustível muito baixo (8,2 l/100km) e os níveis de emissão de CO2 também (193g/km), ou seja, com isto estamos reduzindo os níveis de poluentes.

Um veículo híbrido aumenta também o aproveitamento de energia que seria perdido em um carro convencional.



Metodologia

Este estudo foi feito para colher dados que irão agregar em nosso projeto.

Conclusão

Veículos híbridos são o futuro do nosso planeta, por isso a escolha em desenvolver um carro totalmente elétrico, inspirados em marcas de renome do nosso cotidiano.

Referências bibliográficas

<https://www.porsche.com/brazil>

Manuais técnicos da marca.

Livro Porsche e-hybrid.

